

Einbauanleitung (ergänzend)

Nachrüstset für Elektroschwenkantriebe Modell J3 EKH2S bis EKH5S mit BSR – Akku Sicherheitspack



KÖLY GmbH
Antriebstechnik

Köly GmbH • Funkweg 12 a • 89250 Senden • Telefon 0 73 07 / 98 98 0 • Fax 0 73 07 / 98 98 20 • E-Mail: info@koely.de • Internet: www.koely.de

Diese Einbauanleitung ist eine ergänzende Anleitung zur „Standard Anleitung für Elektroschwenkantriebe Modell J3“. Für weitere wichtige technische Daten und Funktionshinweise ist unbedingt oben genannte Bedienungsanleitung zu beachten.

Bei Arbeiten am geöffneten Antrieb sind besondere Vorsichtsmaßnahmen einzuhalten um Berührungen mit spannungsführenden Teilen auszuschließen. Alle Interventionen dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

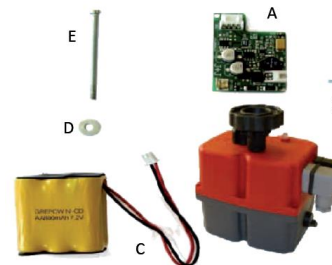
WICHTIG:


Diese Einbauanleitung führt Sie Schritt für Schritt durch die Montage.

Wenn der Stecker vom Akku-Pack vor Punkt 9 in der Montageanleitung auf die „BSR“-Platine aufgebracht wird, kann es zu Schäden auf der Platine kommen.

In diesem „BSR“-KIT sind folgende Komponenten enthalten:

- A 1x Platine „BSR“
- B 1x Befestigungsschraube für Platine „BSR“
- C 1x Batterie (Akku)
- D 1x Unterlegscheibe
- E 1x Befestigungsschraube für Batterie



<p>1. Entfernen des Handhebels vom Modell J3 H/L 20 (Bild 1.1)</p> <p>Bei Modell J3 H/L 35/55/85 Handrad abschrauben und Sichtanzeiger abziehen (Bild 1.2)</p>	  <p>Bild 1.1 Bild 1.2</p>
<p>2. Lösen Sie die 6 Schrauben mit einem Inbusschraubendreher vom Gehäuse.</p>	 <p>Bild 2</p>
<p>3. Öffnen Sie vorsichtig den Deckel vom elektrischen Schwenkantrieb.</p> <p>Hinweis: Im Deckel sitzt an der Wellendurchführung eine Dichtung. Diese darf beim öffnen nicht herausfallen oder beschädigt werden.</p>	 <p>Bild 3</p>
<p>4. Modell J3 H/L 20/35/55 entfernen Sie die Schraube (Bild 4.1)</p> <p>Hinweis: Bei Ausführung "L" sind am Motor 2 Ferritringe. Diese müssen zusammen mit dem Kabelbinder nach oben geschoben und in die richtige Position geschoben/gedreht werden.</p> <p>Model J3 H/L 85 entfernen Sie die Schraube (Bild 4.2)</p>	  <p>Bild 4.1 Bild 4.2</p>

Einbauanleitung (ergänzend)

Nachrüstsatz für Elektroschwenkantriebe Modell J3 EKH2S bis EKH5S mit BSR – Akku Sicherheitspack



KÖLY GmbH
Antriebstechnik

Köly GmbH • Funkweg 12 a • 89250 Senden • Telefon 0 73 07 / 98 98 0 • Fax 0 73 07 / 98 98 20 • E-Mail: info@koely.de • Internet: www.koely.de

<p>5. Beim anbringen der „BSR“-Platine (A) auf die Hauptplatine ist sicher zu stellen, dass der Stecker richtig angeschlossen ist. (siehe rote Markierungen!)</p>	
<p>6. Nachdem die „BSR“-Platine mit der Hauptplatine verbunden ist, schrauben Sie Platine mit der dazugehörigen Schraube fest (B).</p>	
<p>7. Platzieren die Batterie (C) bei Modell J3 H/L 20/35/55 (Bild 7.1)</p> <p>Platzieren die Batterie (C) bei Modell J3 H/L 85 (Bild 7.2)</p>	<p>Bild 7.1 Bild 7.2</p>
<p>8. Befestigen Sie die Batterie mit der dazugehörigen Schraube (E) und der Unterlegscheibe (D) auf der Grundplatte.</p>	
<p>9. Bringen Sie den Stecker von der Batterie an die „BSR“-Platine an (siehe Markierung, gelb dargestellt!)</p>	
<p>10. Konfiguration des Akku-Packs: (siehe Markierung, gelb dargestellt!)</p> <p>NC (stromlos geschlossen): Jumper gesteckt NO (stromlos offen) : Jumper entfernt</p>	
<p>11. Jetzt bringen Sie den Deckel wieder an und achten dabei auf folgendes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kabel dürfen nicht zwischen den beiden Gehäusen eingeklemmt werden- Vorsichtig über den Deckel über die Welle drücken (Die Dichtung in der Wellendurchführung muss vorhanden sein, ansonsten erlischt die IP67!!)- Auf die richtige Zusammenführung achten!	

Einbauanleitung (ergänzend)

Nachrüstsatz für Elektroschwenkantriebe Modell J3 EKH2S bis EKH5S mit BSR – Akku Sicherheitspack



KÖLY GmbH
Antriebstechnik

Köly GmbH • Funkweg 12 a • 89250 Senden • Telefon 0 73 07 / 98 98 0 • Fax 0 73 07 / 98 98 20 • E-Mail: info@koely.de • Internet: www.koely.de

<p>12. Schrauben Sie den Deckel mit den 6 Schrauben wieder fest.</p>	
<p>13. Anbringen des Handhebels vom Modell J3 H/L 20 (Bild 13.1) Bei Modell J3 H/L 35/55/85 Handrad auf die Welle aufschieben und mit Schraube wieder befestigen. Sichtanzeiger aufstecken (Bild 13.2)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="916 629 1086 792">  <p>Bild 13.1</p> </div> <div data-bbox="1206 613 1377 792">  <p>Bild 13.2</p> </div> </div>

Externe LED-Beschaltung

Die LED bietet eine visuelle Kommunikation zwischen dem Antrieb und dem Benutzer.

Der aktuelle Betriebszustand wird über die Signalleuchte im Deckel wiedergegeben.
Der Blinkkontakt wird in der Tabelle unten (in der Spalte „Anzeige“) als Binärzahl dargestellt.
Die Zeit beträgt 200 msek. pro Binärzahl. Ein Melde-zyklus besteht aus 4 Spalten à 4 Binärzahlen.

Die Konfiguration der Binärzahlen ist wie folgt: 1 = LED an / 0 = LED aus

Zustand	Zeit	Anzeige
Antrieb hat keine Versorgungsspannung	100%	0000 0000 0000 0000
Antrieb ist betriebsbereit	100%	1111 1111 1111 1111
Schutzschaltung Limiter ist aktiviert	200 msek	1010 1010 1010 1010
Manuelle Handbetätigung ist aktiviert	200 msek	1111 0111 1000 0000
Manuelle Handbetätigung ist aktiv und ein Endschalter ist betätigt	200 msek	1110 1111 1111 1110
Antrieb verfährt über den Akku ohne Versorgungsspannung, max. 3 Minuten	200 msek	1000 0000 0000 0000
Sicherung der Batterie → Achtung: Akku muss aufgeladen werden, BSR deaktiviert	200 msek	1010 1000 0000 0000

Ist der Antrieb mit einem BSR (Battery Safety Return) ausgerüstet und der Antrieb weist einen elektrischen Fehler auf, dann fährt dieser automatisch in die vorhergesehene Stellung (NC oder NO).